



Webinar: Umstellung des ÖV auf E-Mobilität in Berggebieten

02.09.2025

Alain Schwad, Leiter Unternehmensentwicklung



Geschichte



2023



Gründungsjahr von AVIA VOLT

- ⚡ Teil der 1927 gegründeten AVIA
- ⚡ AVIA VOLT übernimmt E-Mobilität innerhalb der AVIA Familie



2024



Übernahme von Kostad Schweiz

- ⚡ AVIA VOLT übernimmt Kostad Schweiz AG und wird exklusiver Vertriebspartner



April 2025



Akquisition von Plug'n Roll

- ⚡ AVIA VOLT übernimmt den Ladeanbieter Plug'n Roll von Repower und erweitert ihr Ladenetz



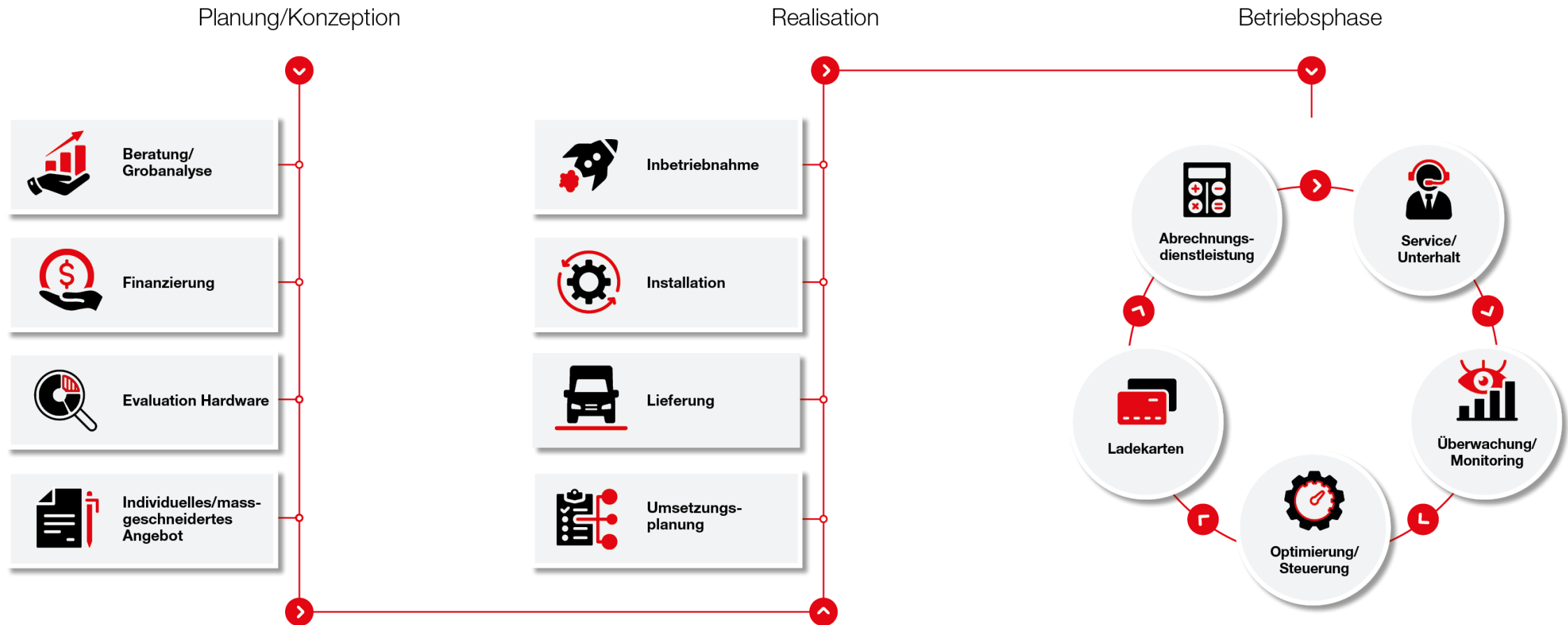


**«Wir sind der führende Anbieter von
Rundum-Sorglos Lösungen
für Elektromobilität in der Schweiz»**

Unsere Vision



AVIA VOLT als «Full-Service-Provider»





Herausforderungen Ladehubs und Netzinfrastuktur



Ausgangslage: Welche Anschlussleistung besteht? Wie sieht die Netzumgebung aus?



Netzerweiterung: Welche Anschlussleistung ist möglich? In welchem Zeitrahmen und zu welchen Kosten?



Netzebene / Trafo: Niederspannung vs. Mittelspannung – eigener Trafo?



Betriebskosten: Wie sehen die Netzkosten heute aus? Welche zukünftigen Netzkosten sind zu erwarten?



Antwort: Batteriespeicher



AVIA Batterie 1MWh «AVIA VOLT ONE»

Technische Spezifikationen

- ⚡ Regelenergie optimiert
- ⚡ Solaroptimiert
- ⚡ Eigenes Energiemanagementsystem
- ⚡ Ladestationen aller Hersteller
- ⚡ 1 C → Kapazität = Leistung
- ⚡ Lärmoptimiert (CH-Norm)
- ⚡ Flüssiggekühlte Batteriestacks



AVIA Batterie 1MWh «AVIA VOLT ONE»

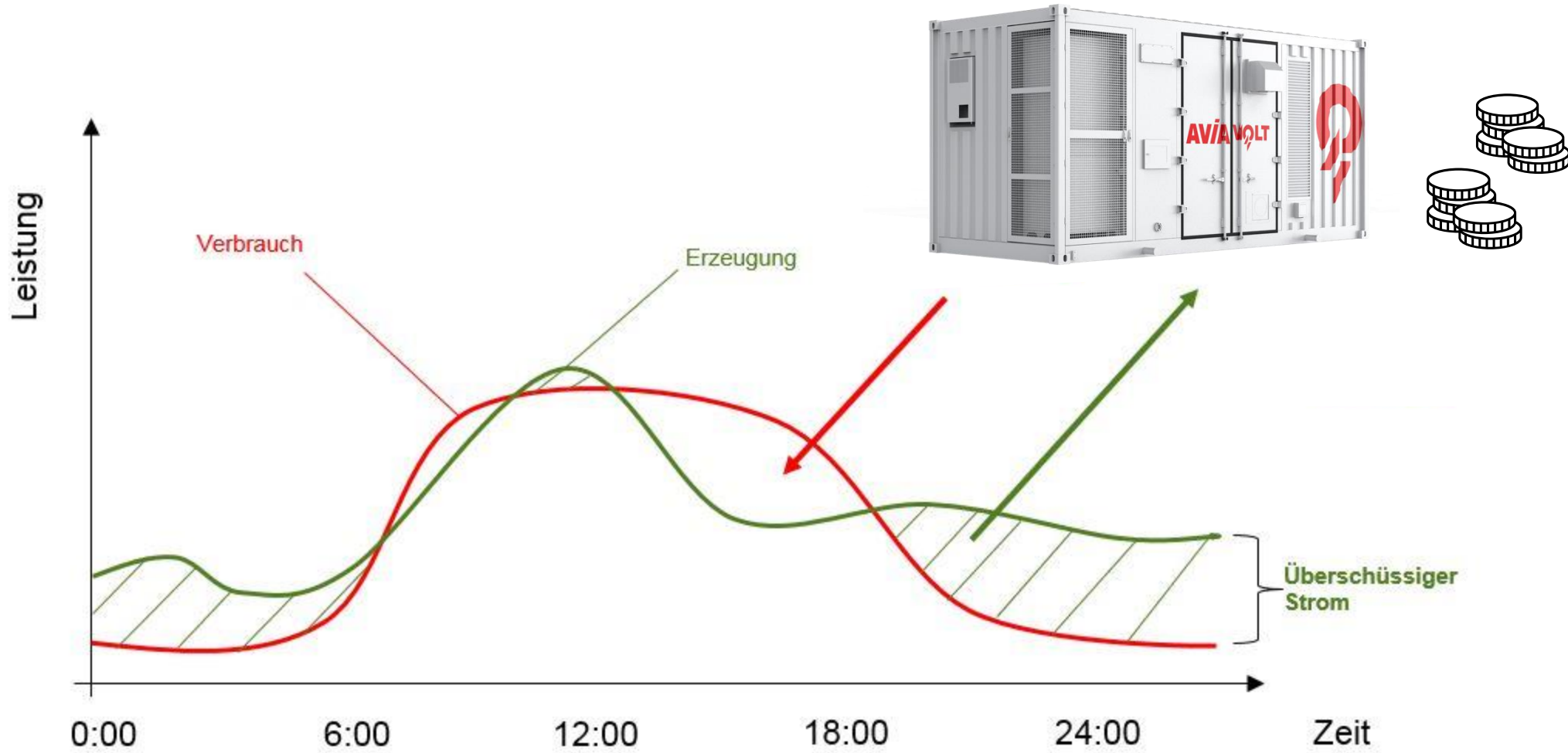


Benefits

- ⚡ Peakshaving
- ⚡ Eigenverbrauchsoptimierung
- ⚡ Regelenergiemarkt
- ⚡ Ladeinfrastrukturoptimiert
- ⚡ Alternative zu Netzausbau



Regelenergie





Regelenergie

- ⚡ Stromerzeugung und Stromverbrauch sollte im Gleichgewicht sein
- ⚡ Regelenergie = Kurzfristig verfügbare Leistung zum Ausgleich von Netزابweichungen
- ⚡ Unterteilung in:
 - Primärregelung (Sekundenbereich)
 - Sekundärregelung (Minutenbereich)
 - Tertiärregelung (ab mehreren Minuten)
- ⚡ **Erlöse durch Markvergütung**

