# Entwicklung / Herausforderungen Sportbahnen Atzmännig AG

Präsentation Wirtschaftsforum Wetzikon



Atzmännig
Freizeit pur!

# Geschichte

| | |
|---|---|
| 1961 | Bau und Inbetriebnahme Skilift Atzmännig |
| 1963 / 1967 | Bau und Inbetriebnahme Skilift Brustenegg I + II |
| 1971 | Bau und Inbetriebnahme Sesselbahn |
| 1977 | Bau und Inbetriebnahme erste Rodelbahn der Schweiz |
| 2008 | Erlebnisweg Frechspatz Männi |
| 2010 | Bau und Inbetriebnahme Seilpark Atzmännig |
| 2012 | Einbau Gastronomie in den eigenen Betrieb |
| 2013 | Bau und Inbetriebnahme PODhouse Holziglus |
| 2014 | Neugestaltung und Umbau Rest. Talstation |
| 2015 | Neubau Brustenegg Hütte |
| Winter 2016 | Bau und Inbetriebnahme Schlittelbahn |
| März 2017 | Atzmännig Lodge mit neuen ÜN-Möglichkeiten |
| Sommer 2018 | Ausweitung Incentive-Angebot mit Töffli-Touren + Gold-Trophy |
| 2021 | Bau und Inbetriebnahme Winter-Arena Spatzenland |
| 2022 | Start Planung Generationenprojekt |
| 2024 | Start Atzmännig Kultur |



Atzmännig Freizeit pur!

# Facts & Figures

- 200’000 – 250’000 Besucher pro Jahr, verteilt auf verschiedene Angebote
  - *Spitze bis zu 140’000 Rodelbahnfahrten*
  - *Spitze über 29’000 Seilpark Eintritte*
  - *Spitze über 12’000 Logiernächte*
  - *Spitze über 150 Töffli-Touren pro Jahr (1’800)*
  - *Spitze über 250 Gruppenanlässe in der Gastronomie (davon ca. 30 Hochzeiten)*
- Ca. 5.5 Mio. Umsatz *(100% Eigenerwirtschaftung, keine Beiträge, keine Subventionen oder Mitgliederbeiträge),*
- 24-28 Festangestellte, 120 MitarbeiterInnen auf Teilzeitabruf
- 13 Sommer-Freizeit-Attraktionen inkl. Rodelbahn, Seilpark und Streichelzoo
- 195 Campingplätze (185 Dauerplätze)
- 2 Gastronomiebetriebe *(Brustenegg-Hütte und Restaurant Atzmännig Lodge)*
- 5 Podhouses, 11 Lodge-Zimmer (27 Betten), 2 Lodge MBZ (64 Betten)
- 900 Parkplätze



Atzmännig Freizeit pur!

# Herausforderungen

- **Wetter - Klima**
- **Täglich wechselndes Gästeaufkommen (nicht saisonal, sondern im Tages- und Wochenrhythmus)**
- **Personal**
  - *Balance Festangestellte, Personen auf Abruf*
  - *Personalrekrutierung*
  - *personalintensiver Betrieb*
- **beständiger und verlässlicher Betrieb**



Atzmännig Freizeit pur!

# 1. Klimaszenarien Winter 2050 für die Schweiz

| | Entwicklungen bis heute | Entwicklungen bis 2050* |
|---|---|---|
| **Temperatur Winter** im Durchschnitt | **Plus 2.4°C** seit 1864 | **Plus ca. 1°C** |
| **Nullgradgrenze** | **Plus 300 – 400 m** seit 1961 | **Plus ca. 300 m** |
| **Schneedecke**** | **15 – 40 % Abnahme der Schneedecke** seit 1962, je nach Höhenlage | **Ca. 10 – 30 % Abnahme der Schneedecke** je nach Höhenlage |
| **Kälte**** | **Ca. 30 % weniger Eistage** seit 1961, je nach Höhenlage | **Ca. 10 – 30 % weniger Eistage** je nach Höhenlage |

© Seilbahnen Schweiz

*Mögliche Veränderungen mit begrenztem Klimaschutz (Szenario RCP 4.5) im Vergleich zu ungefähr heute.

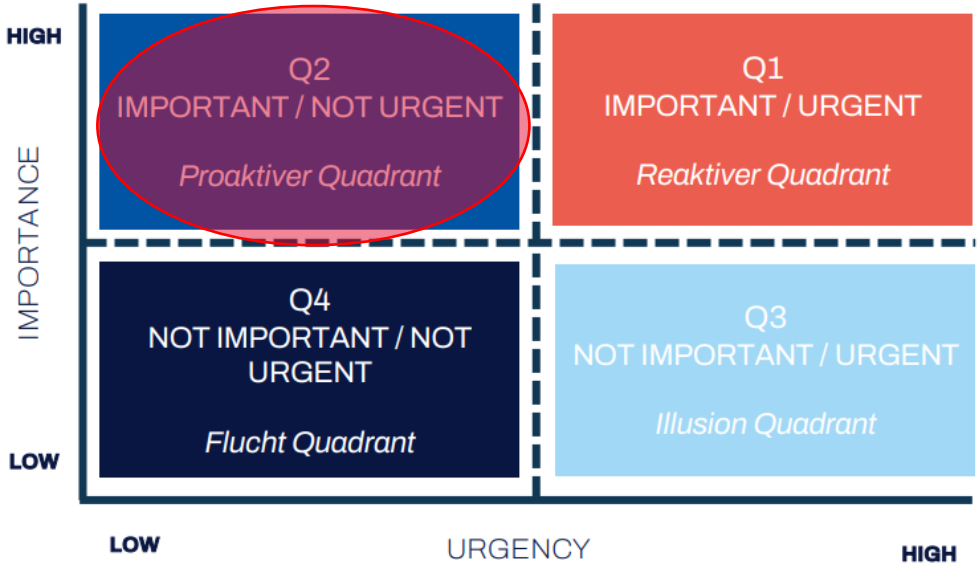
** Angaben für ca. 1000–2700 m ü.M.

Validiert durch ETH Zürich (R. Knutti), SLF (Ch. Marty), Meteo Schweiz (S.Kotlarsky, A. Michel)



Atzmännig Freizeit pur!

# FIRST THINGS FIRST!




(Stephen Covey)



Atzmännig Freizeit pur!

Atzmännig
Freizeit pur!

# Fakten Wintersportanlage Atzmännig - Herausforderung 180Grad gewechselt

Quelle: www.bergfex.ch

**Vorstellung vs. Realität**

**Herausforderung**

70er ➔ Sommer?

Heute ➔ Dez. – Mrz. ?

Quelle: Beitrag im Tele Züri vom 27.12.2018

| Jahr | Schneesport | Winter-Arena |
|---|---|---|
| 2025 | 9 Tage | 69 Tage |
| 2024 | 16 Tage | 21 Tage |
| 2023 | 13 Tage | 43 Tage |
| 2022 | 20 Tage | 53 Tage |
| Ǿ 3 Jahre | 14.5 Tage | 46.5 Tage |

Winterbetrieb: Dezember – März = ca. 120 mögliche Betriebstage

Schneesport: 14.5 Tage -> **88% Ausfalltage**

Winter-Arena: 46.5 Tage -> 61% Ausfalltage



Atzmännig Freizeit pur!

# Sondernutzungsplan

Sondernutzungsplan behandelt lediglich Stationsstandorte und Streckenführung für die Seilbahn und Rodelbahn

Öffentliches Mitwirkungsverfahren im Feb – Mrz. 2025 erfolgt



Atzmännig Freizeit pur!

# Wahl Anlagentyp

**Seilbahn:**

Kuppelbare Kombibahn (Sessel/Gondel)

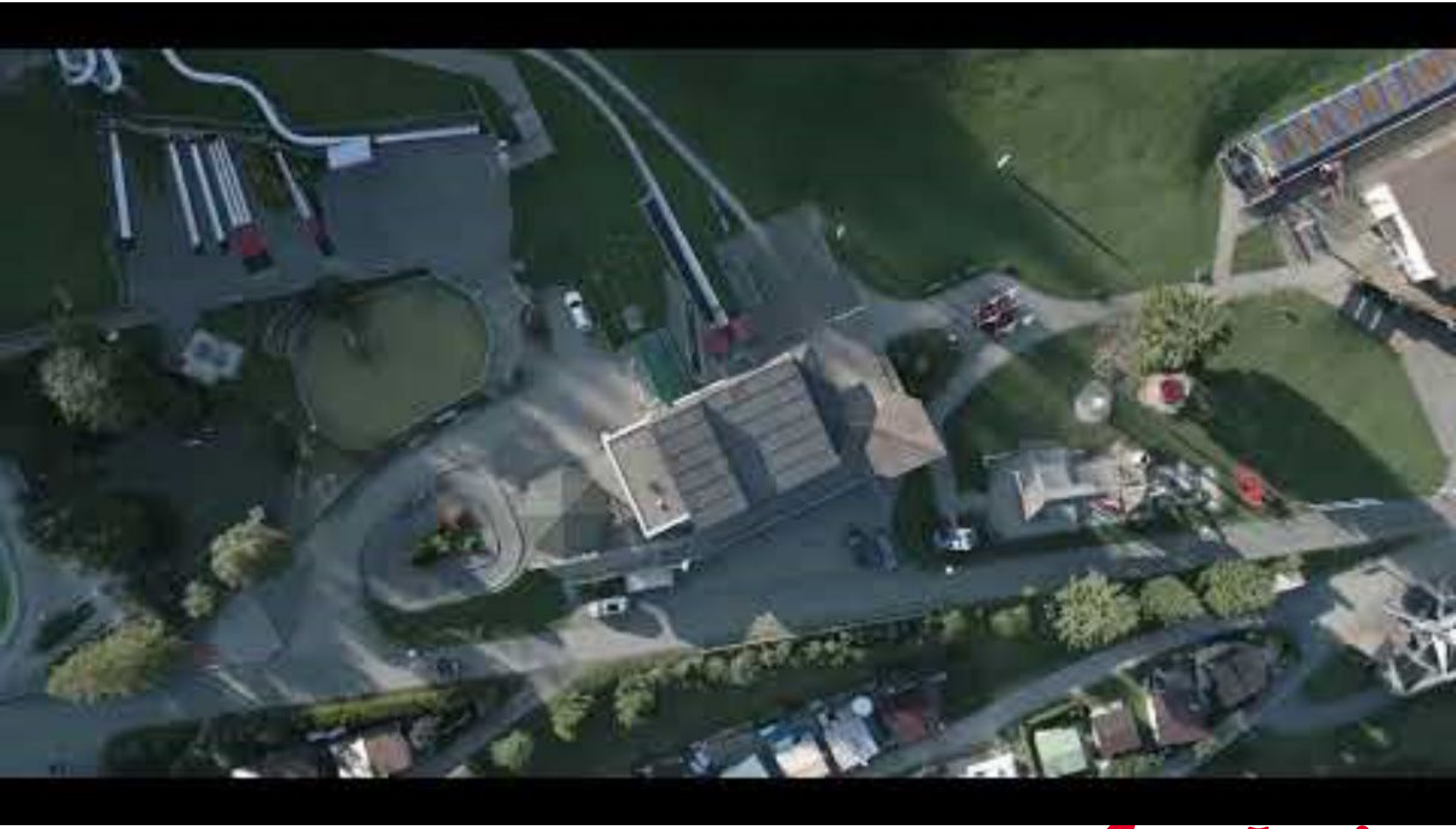
- Gondeln
  . Ganzjährig sicherer Transport von Fahrgästen (Kinder)
  . Güter (Euro-Palette)
- Sessel
  . Transport von Rodel (an Rückenlehne)
  . Bequemer Transport von Fahrgästen

**Rodelbahn:**

Schienengebundenes System

- Rodel
  . sicherer Fahrspass bei jeder Witterung
  . Integrierte Assistenz- und Bremssysteme
- Fahrbahn
  . Einschienensystem
  . Abstützung mit Erdnägel (ohne Fundamente)

Quelle: Websites Bartholet Maschinenbau AG und Sunkid GmbH





Atzmännig
Freizeit pur!

# Vielen Dank



Atzmännig
Freizeit pur!